

Plán zimní údržby místních komunikací pro období 2023 až 2028

Plán zimní údržby místních komunikací

1. Úvod

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby v období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Úkolem zimní údržby (ZÚ) místních komunikací je zajistit v zimním období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti vzniklých povětrnostními podmínkami.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán i práva a povinnosti správce místních komunikací, jakož i práva a povinnosti uživatelů místních komunikací v obci Diváky.

Zimní údržba je prováděna v souladu s obecně závaznými právní předpisy:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
- b) Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

2. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto plánu
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti po celé zimní období v rozsahu stanoveném tímto plánem
- řídit a kontrolovat průběh provádění prací souvisejících se zimní údržbou

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi obvyklému stavu místních komunikací v zimním období (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod.)
- při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, na kterých se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace
- při chůzi a při přecházení komunikace používat té části místní komunikace, která je posypána inertním posypovým materiálem

3. Povinnosti zaměstnanců správce místních komunikací

a) V mimopracovní době:

- prověřit osobně připravenost techniky na provádění zimní údržby, řešit případné nedostatky se starostou obce
- podle systému služby, který určuje starosta – pohotovost doma nebo na pracovišti, pravidelně (nejméně ve stanovených intervalech) hodnotit vzniklou povětrnostní situaci a na základě toho provádět zimní údržbu místních komunikací v mimopracovní době. Povětrnostní situaci hodnotit:
 - podle předpovědi počasí
 - pozorováním z místa bydliště
- když zjištěný stav vyžaduje ošetřit komunikace, zahájí činnost vyčleněnými prostředky
- v případě, že povětrnostní situace vyžaduje neodkladně nasadit větší počet techniky a osob, než je vyčleněno, informuje starostu obce a v dalším se řídí v této otázce jeho pokyny

Obsluhy mechanizačních prostředků: v době pohotovostní služby se zdržovat na místě, které je určeno (pohotovost v místě bydliště nebo na pracovišti) při pohotovosti v místě bydliště organizovat svoji činnost tak, aby se po vyzvání služebním telefonem dostavil do 30 minut na pracoviště. V dalším období plní úkoly vydané starostou obce.

b) V pracovní době:

Starosta

- prostřednictvím zaměstnanců řídí celý proces ZÚ místních komunikací
- ve své činnosti se řídí:
 - skutečně vzniklou situací
 - plánem ZÚ
- spolupracuje s: Policií ČR, složkami IZS
- reaguje na připomínky občanů obce
- provádí osobní kontroly plnění úkolů ZÚ, přijímá opatření k odstraňování nedostatků

Místopředseda

- v případě nepřítomnosti starosty přebírá všechny povinnosti z plánu ZÚ

Obsluhy mechanizačních prostředků k ZÚ

- trvale pečovat a ošetřovat přidělený mechanizační prostředek tak, aby byl použitelný při plnění úkolů ZÚ
- dbát vysoké bezpečnosti při provozu mechanizačních prostředků, dbát o ochranu majetku, bezpečnost provozu motorových vozidel a chodců
- plnit úkoly přesně podle pokynů starosty a o splnění úkolu ho informovat
- včas informovat starostu o poruchách mechanizačních prostředků, o úsecích komunikací, které nebylo možné z jakýchkoli důvodů ošetřit

Zaměstnanci provádějící úklid sněhu ručně (shrnování, odmetání, posyp)

- plnit přesně úkoly vydané starostou, bez jeho vědomí se nevzdalují z přiděleného úseku
- ošetřování provádět tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku obce a obyvatel obce, dbát na osobní bezpečnost při pohybu po komunikacích a pečovat o přidělené nářadí

4. Spolupráce správce místních komunikací se složkami IZS, SÚS JMK a podniky

- a) Obecní úřad průběžně kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu. Může vydávat úkoly k řešení vzniklé situace, kterou neřeší tento Plán zimní údržby.
- b) S podniky v Obci Diváky spolupracuje správce místních komunikací zejména v době kalamitní situace a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuálně i zaměstnanců, pro urychlené zajištění schůdnosti místních komunikací.

5. Kalamitní situace

Kalamitní situace vyhláší Obecní úřad na základě aktuální situace.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle povětrností situace. Práce po vyhlášení kalamitní situace řídí starosta obce. Po vyhlášení kalamitní situace v pracovní době jsou všichni zaměstnanci správce místních komunikací povinni dostavit se neprodleně na své pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými budou pověřeni. V případě, že je kalamitní situace vyhlášena v mimopracovní době, dostaví se taktéž všichni zaměstnanci OÚ.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) Mechanické odklizení sněhu – shrnováním

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby místních komunikací. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat shrnováním tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Se shrnováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích na šířku radlice. Shrnutý sníh, který zůstává na krajnicích vozovky a za zaparkovanými motorovými vozidly, se nevyvážá.

b) Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je posyp či postřik rozmrazovacími materiály nepřipustný. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu, lze v průběhu sněžení posyp opakovat, ale vždy po provedeném pluhování. Podle vyhlášky č. 104/1997 v platném znění se smí chemickým rozmrazovacím materiálem sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

c) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

d) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace. Posyp náledí lze provádět jemnozrnným materiálem (zrna do 2 mm). Posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev může být prováděn materiálem s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). Posyp zdrsňovacími materiály se

provádí na šířku radlice. V místech, kde není chodník, je prioritní posyp v jednom pásu šíře min. 1 metr pro pěší a následně se provede posyp ve zbývající šířce.

e) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, zejména chodníků se provádí z ekonomických důvodů pouze v pracovní době. Tímto způsobem se sníh odstraňuje a posyp provádí především na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na chodnících, kde není možno použít mechanizační prostředky. Sníh na chodníku se shrne (odhází) na šířku min. 1 m, na přechodu pro chodce min. 2 m a na autobusové zastávce na délku 1 autobusu.

7. Stanovení pořadí důležitosti místních komunikací (MK) pro zimní údržbu

Sjízdnost a schůdnost MK není možno udržet na stejné úrovni a to jak z hlediska technických možností správce komunikací, tak i z hlediska ekonomického. Proto se MK rozdělují dle pořadí důležitosti. Zařazení vychází zejména z intenzity provozu, dopravního významu a stavebního a technického stavu komunikace. S přihlédnutím k těmto hlediskům jsou místní komunikace a chodníky rozděleny do tří pořadí důležitosti – vyznačeny na katastrální mapě

I. pořadí důležitosti - oranžová

II. pořadí důležitosti - žlutá

III. pořadí důležitosti - zelená

8. Časové normy pro zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

I. pořadí – nejdéle do 5 hod.

II. pořadí – nejdéle do 12 hod.

III. pořadí – ihned po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Tento časový limit je stanoven od doby výjezdu posypových mechanismů. Chodníky, které jsou ošetřovány ručně, se v mimopracovní době neošetřují.

Zahájení ošetřování místních komunikací

v mimopracovní dobu - do 90 minut od zjištění podmínek pro ošetřování po spadu sněhu nebo tvorbě náledí

v době pracovní - do 60 minut od zjištění spadu sněhu nebo tvorby náledí

9. Další organizační opatření správce místních komunikací

Ve smyslu ustanovení § 27, zák. č. 13/97 Sb. a znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, jsou odpovědní za sjízdnost a schůdnost komunikací v obci:

- a) za průtahové silnice Správa a údržba silnic JMK, provoz Břeclav
- b) za místní komunikace obecní úřad
- c) za účelové vozovky jednotliví majitelé
- d) za organizaci zimní údržby a její provádění odpovídá starosta, v jeho nepřítomnosti místostarosta

10. Rozsah vyčlenění zaměstnanců pro zimní údržbu

a) Pohotovostní systém

Do pohotovostního systému se v mimopracovní době (v pracovní den od 14,30 h do 06,00 h, celé soboty, neděle, svátky) vyčleňují:
- všichni zaměstnanci a dostupná mechanizace

b) Normální stav – pracovní doba

- je situace, kdy údržba místních komunikací nevyžaduje hromadné nasazení lidí a techniky. Posyp nebo odklizení sněhu lze zabezpečit prostředky a zaměstnanci OÚ.

Vyčlenění:

- všichni zaměstnanci, včetně VPP

c) Mimořádné povětrnostní zimní podmínky – pracovní doba

- je stav, kdy nepřetržitě silně sněží (déle než 4 hodiny) a kdy nově napadaný sníh zůstává na komunikacích i po předchozím ošetření, tvoří se závěje – je potřeba vyčlenit všechny dostupné síly a prostředky OÚ.

Vyčlenění:

- všichni zaměstnanci, včetně VPP

d) Plošné náledí – pracovní doba

- spad vodních srážek, které následně zmrznou a vytvoří souvislou námrazu

Vyčlenění:

- všichni zaměstnanci, včetně VPP

e) Kalamitní situace

Je to stav extrémních povětrnostních podmínek, kdy dlouhodobé nadměrné sněžení nebo spád vodních (sněhových) srážek vytváří situace neprůchodnosti komunikací, které není OÚ schopen řešit vlastními vyčleněnými silami a prostředky. Kalamitní situaci vyhláší starosta obce dle tohoto plánu.

Úkoly jednotlivých mechanismů a skupin zaměstnanců zimní údržby komunikací při náhlém spadu sněhu nad 10 cm a za mimořádné situace

1. Silnice – strojní shrnování s posypem

Mechanismy shrnují sníh radlicí na šířku radlice. V místech, kde jsou na komunikaci zaparkovaná motorová vozidla – na šířku dle okamžitých podmínek. Trasy ošetřované traktory (bez posypového zařízení) se ošetří posypem následně po dokončení shrnování.

a) V mimopracovní době:

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

b) V pracovní době:

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

3. Ruční úklid chodníků – odházání sněhu z chodníků na šířku min. 100 cm

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

a) V mimopracovní době

– neprovádí se

b) V pracovní době

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

5. Ruční úklid autobusových zastávek a přechodů pro chodce

a) V mimopracovní době

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

b) V pracovní době

Starosta dle zjištěné situace, nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

6. Ruční úklid a posyp na hřbitově

– neprovádí se

Konkrétní úkoly jednotlivých mechanismů a zaměstnanců zimní údržby komunikací – při souvislém náledí

1. Posyp silnic – provádí se posypem (chemickými rozmrazovacími prostředky – solí, solankou, inertním materiálem, pískem) mechanizačními prostředky i ručně

a) V mimopracovní době

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

b) V pracovní době

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

Posyp silnic obce

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

2. Posyp chodníků – provádí se posypem (chemickými rozmrazovacími prostředky – solí, solankou, inertním materiálem, pískem) mechanizačními prostředky i ručně

a) V mimopracovní době

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

b) V pracovní době

Starosta dle zjištěné situace, organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

Údržba místních komunikací za kalamitní situace

Kalamitní situace je stav, kdy došlo k mimořádnému zhoršení sjízdnosti a schůdnosti komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, dlouhodobým nepřetržitým sněžením, nebo vytvořením mimořádně velké a souvislé ledovky, kdy prostředky mechanizace a pracovními silami OÚ není možné zabezpečit schůdnost a sjízdnost místních komunikací.

1. Kalamitní situaci vyhláší OÚ. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí v pořadí podle významu místních komunikací. V I. pořadí se zabezpečuje schůdnost komunikací vedoucích ke zdravotnickým zařízením, škole, obchodům a postupně další komunikace.

Ošetřování místních komunikací při kalamitní situaci, kdy došlo k nadměrnému spadu sněhu a dlouhodobě sněží, se provádí odhrnováním sněhu – pluhováním a ručním odhazováním z úzkých kam se mechanizace nedostane. Při vzniku souvislé silné námrazy (náledí) se provádí posyp inertním materiálem případně solí.

Kalamitní situace – nadměrný spad sněhu, dlouhodobé nadměrné sněžení

a) V mimopracovní době

– začnou s úklidem sněhu vyčlenění zaměstnanci OÚ. Pokud kalamitní situace vznikne v průběhu soboty, neděle a svátků, organizuje starosta vyrozumění zaměstnanců.

b) V pracovní době

– začnou s úklidem sněhu vyčlenění zaměstnanci OÚ.

2. Podniky a organizace

K zabezpečení pomoci při úklidu sněhu, na základě zákona č. 367/1990 Sb. § 47, vyčlení osoby k úklidu a techniku k odvozu sněhu dle rozhodnutí starosty obce Diváky.

Osoby a technika se do 180 minut po vyhlášení kalamity dostaví do areálu VÚB. Starosta zabezpečí vydání potřebného nářadí a rozdělí osoby a techniku na úklid sněhu v 1. pořadí k posílení míst, kde zahájily činnost zaměstnanci OÚ a v 2. pořadí dle důležitosti.

Závěrečné ustanovení

Plán zimní údržby místních komunikací schválený starostou Obce Diváky je závazný dokument při organizování a řízení této činnosti na území Obce Diváky.

Správce místních komunikací může v Plánu provádět nutné úpravy, které vyplynou ze změn ve stavu a počtech techniky a zaměstnanců. Zásadnější změny, týkající se systému údržby komunikací, podléhají rozhodnutí starosty obce.

V Divákách 2.1.2023

Libor Veverka, starosta Obce Diváky